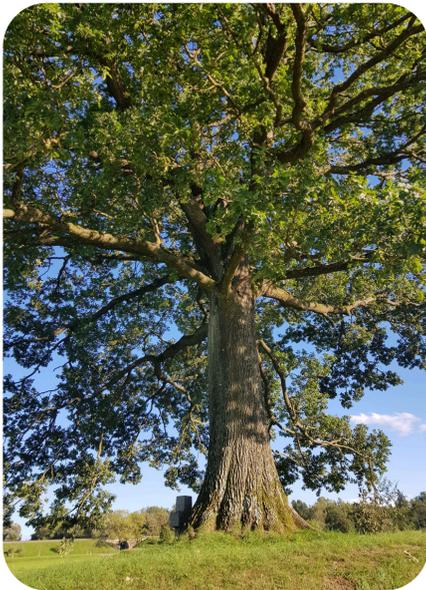


FÜR EIN LEBENSWERTES PFORZEN NEIN ZU NORD 4



~~X~~JA beim Bürgerentscheid
am 15. September 2024

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,



bald können Sie Teil einer wegweisenden Entscheidung für unser Dorf werden. Soll die geplante Umgehungsstraße in Form der mittlerweile bekannten „Nord 4“ gebaut werden oder nicht? Gerne können Sie dieses wichtige Thema mit Freunden, Bekannten und Nachbarn besprechen. Wir freuen uns auch, wenn Sie direkt mit uns in Kontakt treten. Sie finden uns auf Facebook, Instagram und über unsere Homepage. Wir hoffen auf ein klares Ergebnis, das die Interessen der Mehrheit der Gemeinde Pforzen wahr. Jede Stimme zählt, jede Stimme ist wichtig – darum, gehen Sie wählen, nutzen Sie die Briefwahl!

Die Bürgerinitiative „Für ein lebenswertes Pforzen - Nein zu Nord 4!“ stimmt beim Bürgerentscheid mit **JA gegen den Bau der geplanten Trasse Nord 4** und sagt damit ganz klar:

- ~~X~~JA** zum Schutz unserer Natur.
- ~~X~~JA** zum Erhalt des Wertach-Auwaldes und den natürlichen Lebensräumen zahlreicher Tierarten.
- ~~X~~JA** zum natürlichen Hochwasserschutz. Die Auwälder und freien Grünflächen sind Wasserrückhaltegebiete. Flächenversiegelung und Abholzung erhöhen das Risiko zukünftiger Hochwasser.
- ~~X~~JA** zum Erhalt landwirtschaftlicher Flächen.
- ~~X~~JA** zum Schutz unseres Naherholungsgebietes. Wir wollen keinen Asphaltgürtel um den Pforzener Norden und Osten. Viele Spazierwege werden durchschnitten - es sind nur zwei Übergänge geplant.
- ~~X~~JA** zum verantwortungsvollen Umgang mit unseren Steuergeldern – weitere wirksame innerörtliche Maßnahmen würden keine 17 Millionen Euro kosten.
- ~~X~~JA** zum Erhalt der Lebensqualität in den Wohngebieten am Ortsrand.

- XJA** zur Benennung von Fakten. Zwischen der Biberburg und dem Ortsrand Pforzen können die 300m Mindestabstand auf beiden Seiten der Fahrbahn nicht eingehalten werden, da die Distanz insgesamt 560m beträgt - trotzdem ist kein Lärmschutz geplant.
- XJA** zur fairen Interessenabwägung: Etwa 40 Häuser in der Ortsdurchfahrt werden bei Tempo 30 km/h entlastet, während laut Prognose des SBA Kempten etwa 80 Häuser im Pforzener Osten und Norden mit zusätzlichen 8.900 Fahrzeugen bei Geschwindigkeiten von 70-100 km/h belastet werden.
- XJA** zu gegenseitiger Solidarität – Bahnlinie, Funkmast, Strommasten, OAL 6, Bahnhofstraße Richtung Zellerberg und nun noch eine Umgehungsstraße in Form einer Bundesstraße!
- XJA** zu keiner zusätzlichen Belastung anderer Ortsteile – nicht noch mehr Verkehr durch Ingenried und an Irpisdorf vorbei. Laut SBA Kempten steigt hier das Verkehrsaufkommen durch die Umgehung. Das Hauptziel des Bundes ist nicht die Umgehungsstraße für uns, sondern eine kurze Verbindung zwischen B12 und B16. Mit Bau der "Umgehung" wird die jetzige B16 von Kaufbeuren bis Marktoberdorf abgewertet. Es ist zu befürchten, dass sich dadurch zusätzlicher Straßenverkehr auf die Umgehung und damit Pforzen verlagert.
- XJA** zu unseren örtlichen Gewerbetreibenden. Durch eine Umfahrung erwarten wir weniger Laufkundschaft im Gewerbegebiet und im Ortskern.
- XJA** zu wahrheitsgemäßer Informationspolitik – laut offizieller Zählstelle waren es im Jahr 2023 täglich durchschnittlich 7.098 PKW und 445 LKW. 10.000 Fahrzeuge und 1.000 LKW hat es nie gegeben.
Quelle: <https://www.baysis.bayern.de/internet/verdat/svz/zaehlstelle/index.html>
- XJA** zur Verhinderung einer Trassenführung, die keiner wirklich will. Die Umfahrung Nord 4 ist keine Wunschtrasse von uns Bürgerinnen und Bürgern, vom Gemeinderat oder vom Bürgermeister. Wir möchten uns vom SBA Kempten nicht erpressen lassen. ("Diese Trasse oder Keine")
- XJA** für ein lebenswertes Pforzen - für uns alle!



Was hilft Pforzen zeitnah und direkt ohne die vielen Nachteile?

- ➔ Weiterhin eine sehr gute Verkehrssicherheit. Die in Pforzen ist bereits sehr gut. Innerorts 5 Unfälle, außerorts 15 - das entspricht dem regionalen Durchschnitt.
Quelle: https://www.statistik.bayern.de/mam/produkte/statistik_kommunal/2021/09777158.pdf
- ➔ Die bis jetzt erreichten Maßnahmen stärken und das Tempo 30 km/h in der Ortsdurchfahrt mit Blitzern durchsetzen.
- ➔ Schaffung von Querungshilfen an den Ortseingängen und eine Temporeduzierung der OAL 6.
- ➔ Lärmindernde Fahrbahnbeläge
- ➔ Eine positive Verkehrslösung für die gesamte Gemeinde Pforzen.



VIELN DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!

Ihre Familien vom Orga-Team: Ludwig, Skala, Gehring, Erben und Hieber.
Kontakt: umgehung@mail.de